**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**22.12.2015**

**Правительством РФ утверждена "дорожная карта" Восточного нефтехимического комплекса**

Правительство РФ утвердило план мероприятий по реализации стратегического инвестиционного проекта НК "Роснефть" - Восточного нефтехимического комплекса (ВНХК) и перечень объектов инфраструктуры, элементы которых могут включаться в государственные и федеральные целевые программы. Согласно соответствующему распоряжению, федеральные органы исполнительной власти до 1 июля 2017 года должны представить в правительство соответствующие изменения в государственные и федеральные целевые программы в целях обеспечения финансирования работ по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры ВНХК за счет средств федерального бюджета с открытием финансирования по ним в 2018 году.

<http://www.eastrussia.ru/news/pravitelstvom-rf-utverzhdena-dorozhnaya-karta-vnkhk-/>

**ЦДРП реконструировала 2814 км железнодорожного пути**

За текущий год программа ремонта пути специалистами Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ЦДРП) полностью выполнена, сообщили в дирекции. С начала года ЦДРП реконструировано 2814 км железнодорожного пути, уложено 2710,5 км новых плетей бесстыкового пути и 614,3 км старогодных плетей. Помимо этого отремонтированы и сданы в эксплуатацию 3982 объекта, финансируемых из средств федерального бюджета.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/tsdrp-rekonstruirovala-2814-km-zheleznodorozhnogo-puti/>

**ГЖД инвестировала 3,2 млрд руб. в реконструкцию путей**

Горьковская железная дорога (филиал ОАО "РЖД") в 2015 году инвестировала 3,2 млрд руб. в реконструкцию железнодорожных путей, сообщает пресс-служба ГЖД. Данная сумма составила 48% от общего объема инвестиций железной дороги, уточняют в ГЖД. ​В течение года на Горьковской магистрали была выполнена модернизация пути на 24 перегонах общей протяженностью 141 км.

<http://nn.rbc.ru/nn/freenews/5677f86b9a7947005306df9d>

**Около 200 км железных дорог построят в Москве в ближайшие годы**

В ближайшие годы на территории Москвы планируется построить около 200 км дополнительных железнодорожных путей, сообщил "Интерфаксу" заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин в понедельник. "Транспортное развитие остается одним из приоритетов нашей работы. В городе активно строятся новые дороги, линии метро, железнодорожные пути. Комплексный подход к развитию транспортной инфраструктуры позволяет улучшить дорожную обстановку в городе", – сказал М. Хуснуллин.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=486232&sec=1461>

**Проектирование строительства третьего главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – Обухово предлагается начать уже в следующем году**

Начало проектных работ по строительству третьего главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – Обухово и реконструкции станции Колпино предлагается организовать в 2016 году, об этом сообщил начальник Октябрьской железной дороги (ОЖД) Олег Валинский.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/proektirovanie-stroitelstva-tretego-glavnogo-puti-na-uchastke-sankt-peterburg-glavnyi---obukhovo-pre/>

**Новый путь на Московском комсомольце**

**"Бамстроймеханизация"** готовит к сдаче разъезд Московский комсомолец, который строится в рамках программы модернизации Восточного полигона железных дорог России. Накануне здесь уложили два стрелочных перевода. Они позволят задействовать для движения новый путь. Работы по монтажу стрелок производили подразделения "БСМ" и Дипкунская дистанция пути ОАО "РЖД".

<http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=1E0DDA74-DA07-594F-83BD-66701FF622F8>

**Кого согреет «холодный Шелковый путь»**

Желание российских властей превратить Северный морской путь (СМП) в мировой транзитный коридор рискует оказаться лишь желанием. И если развитие маршрута оправдано внутригосударственными интересами обустройства Арктики, то рассчитывать на высокую популярность СМП среди международного морского бизнеса не приходится.

<http://www.expertnw.ru/news/2015-12-21/kogo-sogreeyt--kholodny-shelkovy-put>

**Пора переходить на контракты**

Новая система ремонта и содержания пути в рамках «жизненного цикла» позволит снизить затраты. Доля железных дорог в грузообороте всех видов транспорта России за 12 лет выросла более чем на 45%. Объём международных транзитных перевозок только в этом году по Транссибу увеличился в 1,7 раза. Во многом положительной динамике способствуют содержание и развитие инфраструктуры на должном уровне.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322046&archive=2015.12.22>

**"РЖД" в 2016 г. сохранят закупки локомотивов на уровне 2015 г.**

"В 2015 г. компанией было закуплено 502 локомотива в рамках инвестиционного проекта по приобретению тягового подвижного состава на 2015-2017 гг. Закупка финансировалась за счет средств Фонда национального благосостояния в размере 60,2 млрд руб., размещенных в облигациях "РЖД" сроком на 25 лет. в настоящее время подготавливаются изменения в паспорт данного проекта, которые позволят продлить его на 2018 г. и разместить в облигациях "РЖД" еще 39,8 млрд руб. средств ФНБ для покупки локомотивов", – сообщило министерство экономического развития РФ со ссылкой на замглавы ведомства Николая Подгузова.

<http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=291224>